

17.3.2017

KORJAUSILMOITUS HARTOLAN KUNNAN KOULUKULJETUKSET JA ASIOINTILIIKENNE LUKUVUOSILLE 2017-2021

1. Ostaja

Hartolan kunta

Yhteyshenkilöt:

Rehtori-sivistystoimenjohtaja Irja Niilahti , 044 7432270, irja.niilahti@hartola.fi
toimistos sihteeri Eija Johansson, 044 743249, eija.johansson@hartola.fi

2. Kohteet

Tarjouskilpailun kohteena olevat reitit on eritelty tämän tarjouspyynnön liitteessä 1.
Alustavat reittisuunnitelmat on esitetty karttoina liitteessä 3.

3. Sopimuskausi

Tarjouskilpailun sopimuskausi on **lukuvuodet 2017-2018 ja 2018-2019** käsittäen sivistyslautakunnan vahvistamat peruskoulun ja esiopetuksen koulupäivät.
Lukuvuoden 2017 – 2018 koulupäivät ovat ajalla 14.8.2017 - 2.6.2018.

1. optiovuosi: lukuvuoden 2019-2020 peruskoulun ja esiopetuksen koulupäivät
2. optiovuosi: lukuvuoden 2020-2021 peruskoulun ja esiopetuksen koulupäivät

Hartolan kunta varaa mahdollisuuden siihen, että tarjouskilpailun kautta valituksi tulleiden autoilijoiden/liikennöitsijöiden kanssa voidaan neuvotella jatkosopimuksen tekemisestä yhdeksi vuodeksi kerrallaan kuitenkin enintään kahdeksi vuodeksi sopimuskauden jälkeen (ns. optiovuosi) ilman uutta tarjouskilpailua. Tilaaja ilmoittaa option käyttämisestä 6 kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

4. Tarjouskilpailu

Tarjouskilpailun ehdot ovat tämän tarjouspyynnön liitteessä nro 2.
Tarjousaika päättyy 20.4.2017 klo 15.00.
Tarjous tehdään tarjouslomakkeella, joka on liitteenä 4.
Tarjouksen on oltava voimassa 15.8.2017 saakka.

5. Muut ehdot

Kaluston kapasiteetin salliessa ja erikseen sovittaessa joitakin oppilaskuljetusreittejä voidaan hyödyntää muussa julkishallinnon kustantamassa matkustuksessa tai kaikille avoimessa joukkoliikenteessä. Liikenteen harjoittaja laskuttaa suoraan muun julkishallinnon matkustuksen vähentäen sen osuuden koulumatkalaskutuksesta, ja perii muilta joukkoliikennematkustajilta enintään kulloinkin voimassa olevan Matkahuolto Oy:n lipputaksan mukaisen hinnan, joka jää yrittäjän tuloksi.

Liikenteen harjoittajan ja/tai kuljettajan on mahdollisuuksien mukaan osallistuttava ostajan toimesta mahdollisesti järjestettäviin tiedotus- ja koulutustilaisuuksiin. Liikenteen harjoittajan on pyydettyessä annettava ostajalla tietoja matkustajamääristä ja muita liikennesuunnittelua edistäviä seurantatietoja.

Jos jonkin tarjoajan tarjous ei ole hinnaltaan edullisin tarjoajalle ensisijaisen reitin osalta, mutta olisi hinnaltaan kilpailukykyinen jonkin toisen samaan aikaan hoidettavan samantyyppisen liikenteen hoitamisessa, niin ostaja huomioi tarjouksen muun ostettavan liikenteen hoitamisessa.

Kuljetusten laskutus tapahtuu kerran kuukaudessa tai kahden viikon välein. Lasku erittelytietoineen on toimitettava ostajalle seitsemän päivän kuluessa laskutuskauden päättymisestä.

6. Tarjouspyynnöstä ilmoittaminen

Tämä tarjouspyyntö on ilmoitettu työ- ja elinkeinoministeriön ylläpitämällä julkisten hankintojen sähköisellä ilmoituskanavalla HILMA.

7. Tarjousten jättäminen

Suljetussa kirjekuoressa toimitettavan tarjouksen tulee olla perillä Hartolan Yhtenäiskoulussa **20.4.2017 klo 15.00 mennessä.**

Postiosoite: Sivistyslautakunta
Hartolan Yhtenäiskoulu
Kuninkaantie 14
19600 Hartola

Kirjekuoressa on oltava merkintä ”Koulukuljetustarjous”

Irja Niilahti
Rehtori-sivistystoimenjohtaja

Liite nro 1 Hartolan kunnan tarjouspyyntöön 17.3.2017

HARTOLAN KUNNAN KOULUTOIMEN OSTOLIIKENTEEN TARJOUSKOHTEET

Tarjouspyyntö koskee jäljempänä eriteltyjä kohteita Hartolan kunnan alueella. Aamun kuljetukset päättyvät klo 8.40-8.55 koululle ja tarvittaessa päiväkotia Vantun esikouluun.

Päiväkuljetusten lähdöt ovat klo 13.05-13.10 koululta ja osittain myös päiväkotia Vantun esikoulusta klo 13.00.

Myöhemmät päiväkuljetukset lähtevät klo 15.05-15.10 koululta.

Kuljetusreittien rakenne ja oppilasmäärät perustuvat tämänhetkisten tietojen perusteella arvioituun tarpeeseen ja muutokset niihin ovat mahdollisia. Kuljetusreitit on esitetty niin, että reittien lähtö- ja paluupaikkana on Hartolan kirkonkylä, mikä toimii myös laskutuksen perusteena. Reittien arvioidussa pituudessa on siten mukana ns. tyhjänä ajettava osuus. Reiteillä oppilaiden määrät ja nimet sekä reittien tarkat pituudet tarkentuvat kunkin lukuvuoden syyslukukauden alkaessa elokuun aikana. Muita muutoksia sopimuskauden alkaessa tai kesken sopimuskauden tehdään tarvittaessa mikäli tiejärjestelyissä, koulujen työajoissa, kuljetettavien oppilaiden määrissä, markkinaehtoisessa liikenteessä, ELY-keskuksen ja kuntien rahoittamassa muussa ostoliikenteessä tai kuntien välisissä sopimuksissa tapahtuu muutoksia.

(Mm vuosiluokkien 3-6 oppilaiden koulun päättymisaikat muuttuvat mahdollisesti kesken lukuvuoden kevätlukukauden alkaessa.)

Kohteet:

Oppilasmäärät ja kilometrimäärät perustuvat arvioon lukuvuoden 2017-2018 kuljetustarpeista

Reitti A

Joutsa – Rusi –Ansio- Hartola

Kohde 1 Aamukuljetus

Maanantai-perjantai

Kirkonkylän pohjoispuoli (Valtatien suunta), n. 48 km:n reitti, n. 20 oppilasta. Pohjoisin pysäkki Joutsan kirkonkylässä - Rusintie . Pistoja ainakin Huuperintielle ja Tollinmäentielle. Keskustien kautta koululle.

Kohde 2 Paluukuljetus klo 13

Luokkien 0 – 6 oppilaat , oppilasmäärä enintään 8 oppilasta
Mahdollisesti ei kuljetusta jokaisena arkipäivänä

Kohde3 Paluukuljetus klo 15
Maanantai-perjantai
Luokkien 7 – 9 oppilaat, oppilasmäärä enintään 8 oppilasta

Reitti B
Vuorenkylä -Ylemmäinen - Hartola

Kohde 4 Aamukuljetus
Maanantai-perjantai,
n. 63 km:n reitti, n. 10 oppilasta.

Aamukuljetus on kaikille avointa valtion tukemaa liikennettä, joka toteutetaan kutsuohjatun liikenteen periaatteella koulukuljetusreitillä varrelta.

Kohde 5 Paluukuljetus klo 13
Hotila-Ylemmäinen - Siltasuo
Luokkien 0 – 6 oppilaat, oppilasmäärä enintään 10 oppilasta
Ei kuljetusta Vuorenkylään asti klo 13
Mahdollisesti ei kuljetusta jokaisena arkipäivänä

Kohde 6 Paluukuljetus klo 15
Maanantai-perjantai
Luokkien 7 – 9 oppilaat, oppilasmäärä enintään 10 oppilasta

Kuljetus on kaikille avointa valtion tukemaa liikennettä, joka toteutetaan kutsuohjatun liikenteen periaatteella koulukuljetusreitillä varrelta.

Reitti C
Lepsala - Koitti

Kohde 7 Aamukuljetus
Maanantai-perjantai
Joutjärventie – Saarijärventienh – Murakka – Hartola, n. 15 oppilasta
n. 60 km.

Aamukuljetus on kaikille avointa valtion tukemaa liikennettä, joka toteutetaan kutsuohjatun liikenteen periaatteella koulukuljetusreitillä varrelta.

Kohde 8 Paluukuljetus klo 13

Maanantai-perjantai
Luokkien 0 – 6 oppilaat , oppilasmäärä enintään 9 oppilasta

Kuljetus klo 13.00 on kaikille avointa valtion tukemaa liikennettä, joka toteutetaan kutsuohjatun liikenteen periaatteella koulukuljetusreitit varrelta.

Kohde 9 Paluukuljetus klo 15
Maanantai-perjantai
Luokkien 7 – 9 oppilaat, oppilasmäärä enintään 13 oppilasta

Reitti D
Vastamäki – Nokka

Kohde 10 Aamukuljetus

Maanantai-perjantai, n. 78 km:n reitti, n. 10 matkustajaa. sis. pyörätuolikuljetus.

Kohde 11 Paluukuljetus klo 13
Luokkien 0 – 6 oppilaat, enintään 7 oppilasta

Kohde 12 Paluukuljetus klo 15
Luokkien 7 – 9 oppilaat , enintään 9 oppilasta

MUUTOS Reittiin ei sisälly pyörätuolikuljetusta ja oppilasmäärä on pienempi.

Reitti E
Tokeensalmi - Pohjola- Selänkylä

Kohde 13 Aamukuljetus
Maanantai-perjantai
Kirkonkylän eteläpuoli, (Tokeensalmi Pohjola- Selänkyläntie) n. 54 km:n reitti, enintään 11 oppilasta.

Kohde14 Paluukuljetus klo 13
Maanantai-perjantai,
Kirkonkylän eteläpuoli, (Hartola Kirveskoskentie Pohjola-Selänkyläntie), enintään 12 oppilasta

Kohde 15 Paluukuljetus klo 15
Maanantai-perjantai,
Kirkonkylän eteläpuoli, (Hartola Tokeensalmi Pohjola- Selänkyläntie), enintään 9 oppilasta.

Liite nro 2 Hartolan kunnan tarjouspyyntöön 16.3.2017

TARJOUSKILPAILUN EHDOT

1. Tarjoukselle asetetut vaatimukset

Tarjous on tehtävä tarjouslomakkeella (liite 3).

Tarjous tulee tehdä kilpailukohteittain. Kohteet on esitetty tarjouspyynnön liitteessä nro 1. Tarjousta ei saa sitoa muuta tarjousta tai tässä tarjouspyynnössä tarkoitettua kohdetta koskevaan ratkaisuun. Tarjouspyynnön liitteessä nro 1 esitettyjä aikataulurajauksia tulee noudattaa.

Liikennöitsijä voi tehdä tarjouksen useammasta kohteesta, vaikka näiden kohteiden edellyttämä automäärä yhteenlaskettuna ylittäisikin liikennöitsijän luvassa vahvistetun määrän. Liikennöitsijän resurssit on kuitenkin ilmaistava tarjouksessa selkeästi.

Liikennöitsijät voivat liittyä yhteen tehdäkseen yhteisen tarjouksen yhteisestä suorituksesta (tarjousyhteenliittymä). Jokaisen yhteenliittymään osallisen liikennöitsijän on allekirjoitettava tarjous. Yhteisen tarjouksen tehneet ovat yhteisvastuussa tarjouksesta ja liikennöinnistä. Kunkin yhteenliittymän osakkaan on ilmoitettava itsestään samat tiedot kuin yksittäisen tarjoajan.

Jos tarjoaja käyttää alihankkijaa, tarjouksesta tulee ilmetä, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana. Alihankkijan on täytettävä samat vaatimukset kuin varsinaisen tarjoajan. Tarjoaja vastaa alihankkijan toimista ostajalle kuin omistaan.

2. Palveluntuottajalle asetetut vaatimukset

Tarjouksen jättäjän tulee täyttää seuraavat palveluntuottajaa koskevat asiat, määräykset ja velvollisuudet sekä selvitykset

1. Tarjoaja on kotipaikkamaassaan merkitty ammatti- ja elinkeinorekisteriin (Kaupparekisteriote)
2. Tarjoaja on merkitty ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin (jos työntekijöitä) sekä arvonlisävelvollisten rekisteriin
3. Tarjoajalla on todistus verovelvoitteiden ja lakisääteisten sosiaaliturvamaksujen hoitamisesta
4. Tarjoaja on maksanut kaikki lakisääteiset eläkemaksut
5. Tarjoaja soveltaa työehtosopimusta ja keskeisiä työehtoja
6. Tarjoajalla on sopimuskauden voimassa oleva taksi/joukkoliikennelupa henkilöliikenteen harjoittamiseen. Luvan umpeutuminen kesken sopimuskauden ei estä tarjoajaa ottamasta osaa tarjouskilpailuun. Tarjoaja vastaa kuitenkin

vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos koulukuljetussopimus purkautuu kesken sopimuskauden siitä syystä, ettei tarjoajan liikennelupaa uudisteta

7. Tarjoajalla tulee olla kokemusta koulukuljetusten järjestämisestä

Tarjouskilpailun voittajan tulee esittää edellä kohdissa 1-7 mainitut asiakirjat hyväksytysti ennen sopimuksen tekoa. esitetyt tiedot, todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia tarjouksen jättöpäivästä.

Tarjoajan tulee kuitenkin jo tarjouksessaan vakuuttaa, että kohtien 1-7 vaatimukset täyttyvät. Näitä tietoja käytetään tarjoajan kelpoisuuden arvioinnissa ja tilaavavastuulain selvitysvelvoitteen täyttämässä.

3. Kalustoon liittyvät vaatimukset

- Koululaiskuljetuksissa käytettävän autokaluston tulee täyttää liikenne- ja viestintäministeriön asetus (553/2006) koulu- ja päiväkotikuljetusten turvallisuusjärjestelyistä.
- Jokaiselle oppilaalle tulee olla istumapaikka ja turvavyö.
- Auto on oltava varustettu alkolukolla.
- Kalustolla on pystyttävä kuljettamaan tarvittaessa koululaisten normaaliin koulutyöhön liittyvät urheiluvälineet ilman eri korvausta

4. Henkilöstöön ja asiakaspalveluun liittyvät vaatimukset

- Kuljettajat ovat ammattitaitoisia ja heillä on kuljettamaansa ajoneuvon luokkaa vastaava ajo-oikeus
- Kuljettajilla on asianmukainen suomen kielen taito
- Kuljettaja toimii asiallisesti asiakaspalvelutilanteissa
- Kuljettaja on soveltuva hoitamaan lasten kuljetuksia. Palveluntuottaja huolehtii työnantajana kuljettajien rikostaustan selvittämisestä (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä).

5. Tarjoushinta

Tarjouksessa on ilmoitettava kohdekohtaisesti tarjotun palvelun hinta euroa/km (alv 0 %). Tarjouksessa on ilmoitettava sen asemapaikan tai toimipaikan osoite, josta hinnoiteltava reitti aamukuljetuksissa alkaa ja johon se iltapäiväkuljetuksissa päättyy.

6. Tarjoajan sulkeminen pois tarjouskilpailusta

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi pois ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Tarjoaja voidaan sulkea pois tarjouskilpailusta jos:

- tarjoajan tekninen suorituskyky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet

- tarjoaja ei täytä lainsäädännössä asetettuja vaatimuksia
- tarjoaja on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on liikenteen harjoittamisessa syyllistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen.
- tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä ostajalle vääriä tietoja.

7. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Valinta suoritetaan niiden tarjousten kesken jotka vastaavat tarjouspyyntöä ja täyttävät siinä asetetut ehdot. Hyväksytyksi tulee tarjous, joka on ostajalle kokonaistaloudellisesti edullisin.

Kunta varaa oikeuden joko hylätä tai hyväksyä tarjoukset ja käydä jatkoneuvotteluja tarjousten tekijöiden kanssa, jolloin reittejä voidaan tarvittaessa tarkentaa, muuttaa tai jättää toteuttamatta.