

**Retkiyöräilyreitti Hartolaan -hanke**

37/00.01.07/2019

KH 11.01.2021 § 4

Asian valmistelija: Merja Olenius, kunnanjohtaja

**Retkiyöräilyreitin hankeselostus**

Hartolan latu ry. toteuttaa vuonna 2021 Päijänne Leader -hankkeena n.106 km:n retkiyöräilyreitit Kalho – Hartola kk – Vuorenkylä – Leppäkoski – Hotila – Hartola kk. – Pohjola – Kumu – Murakka – Hartola kk. Sysmän Sisu toteuttaa Sysmän kunnan alueella vastaavan hankkeen, jolloin reitit muodostavat yhtenäisen kokonaisuuden ja linkittyvät luonnollisesti toisiinsa ja myös Päijät-Hämeen muihin pyöräilyreitteihin.

Matkapyöräilyreittiä käyttävät erityisesti kesällä paikalliset asukkaat, vapaa-ajanasukkaat sekä matkailijat. Uudet merkinnät muodostavat noin 106 km:n pituisen yhtenäisen sähköisesti opastetun ja info-tauluilla esitetyn reitistön. Valmistuttuaan pyöräreitti palvelee kuntalaisia ja edistää kunto- sekä hyötyliikuntaa. Vetovoimainen reitistö palvelee myös hartolalaisten matkailupalvelu- ja majoitusliikkeiden selvitettyä tarvetta.

Hartolan ladun hankkeessa tukea haetaan seuraavilta tahoilta: Päijänne Leader, OP Järvi-Häme ja Suomen latu ry.

Kokonaiskustannusarvio hankkeelle on 20 000 €.

Hankkeen eritelty kustannusarvio:

Info-kyltit (yhteensä 17 kpl)	5 600 €
Tukitolppien asennus	5 800 €
Pienet opaskyltit	4 100 €
Viestintä ja reitin markkinointi	2 000 €
Talkootyö	2 500 €

Hartolan kunta:

Hartolan latu pyytää Hartolan kuntaa tekemään tienhoitokuntien ja ELY-keskuksen kanssa tarkoituksenmukaiset ja tarvittavat sopimukset reitille. Sopimus pohjana käytetään Suomen Latu ry:n, MTK ry:n ja SLC ry:n hyväksymää sopimus pohjaa "Ulkoilureittien perustaminen sopimuksella".

Hartolan latu ry:llä ei ole omia varoja hankkeen toteuttamiseksi, jonka vuoksi se pyytää Hartolan kunnalta väliaikaisrahoitusta eli hankelainaa enintään 13.000 euroa hankkeen toteuttamiseksi siten, että hankelaina

maksetaan takaisin hankkeen valmistuttua.

Lisäksi Hartolan Latu ry. pyytää Hartolan kunnan sitoutumista siihen, että kunta avustaa yhdistyksen toimintaa vuonna 2021 hankkeen omarahoitusosuuden (35 % hankkeen kustannuksista) mukaisessa suhteessa. Kunta on huomionnut talkootyön osuuden hankkeessa, joka vähentää yhdistyksen omarahoitusosuutta. Hankkeen loppuosan (65 %) rahoitus tulee Päijänne-Leaderiltä. Hartolan latu ry:n omarahoitusosuudeksi jää yhteensä 4500 euroa.

Hartolan kunta huomioi yhdistyksen tarpeet erikseen siinä vaiheessa kun yhdistys anoo toiminnalleen avustuksia.

Kunnanjohtajan ehdotus Kunnanhallitus päättää, että Hartolan kunta toimii sopijaosapuolena tienhoitokuntien kanssa Hartola Latu ry:n retkiyöräreitin kehittämishankkeessa, ja osaltaan hyväksyy sopimusluonnoksen.

Hartolan kunta sitoutuu lainaamaan ilman korkoa Hartolan ladulle ylimenorahoituksena 13 000 € (65% hankkeen kustannuksista), jonka yhdistys maksaa Hartolan kunnalle takaisin, heti kun toteutuneita kuluja vastaava hankemaksatus yhdistykselle on tehty hyväksytysti Päijänne-Leaderin toimesta.

Päätös Hyväksyttiin.