

Pyörämatkailun investointi- ja kehittämishanke

KH 09.12.2019 § 251

Asian valmistelija: Merja Olenius, kunnanjohtaja.

Ellare Outdoors on valmistellut vuosina 2018-2019 kotimaista pyörämatkailuhanketta, jossa on ollut yhtenä kohteena Sysmä ja Hartola. Selvityksen perusteella hankkeen toteuttaminen voisi onnistua ainoastaan paikallisena Leader -hankkeena. Hakijana ja hallinnoijana olisi alustavien tunnustelujen perusteella Sysmän Sisu ry.

Kaksivuotinen Leader -investointihanke kattaisi seuraavat toimenpiteet:

- Päijätsalo eBikepark
- Eko-Koskenniemi maastopyöräilyreitit viitoitus + Meijerin kirnujen tekniikkarata
- Retkipyöräilyreittien viitoitus ja muu pyöräilyinfra (opastaulut, pyörätelineet yms). Reitit: Hartolan siltojen kierros, Hartola-Sysmä-Hartola rengasreitti, Kalkkisten kierros rengasreitti, Sysmä-Päijätsalo-Sysmä
- Tiedon tuottaminen, viestintä ja näkyvyys digitaalisissa kanavissa
- Osa-aikaisen projektipäällikön kustannus

Hankkeen arvioitu kokonaiskustannus on noin 180 000 €, josta omavastuuosuus on 35 % (n. 63 000 €). Omavastuuosuus jakautuisi käytännössä Sysmän ja Hartolan kunnille suhteessa toteutettaviin toimenpiteisiin. Kokonaisuudessaan Hartolan kunnan omavastuuosuus olisi noin 21 250 €, mikäli hankkeessa ei ole muita osallistujia. Hankkeelle haetaan rahoitusta Päijänne-Leaderiltä. Hankkeessa on mukana yrityksiä ja harrastetoimijoita, joiden sitoutumista hankkeeseen on selvitetty jo suunnitteluvaiheessa.

Hartolan osalta rakentamistoimenpiteet kohdistuvat Itä-Hämeen museon omistamaan vanhan Meijerin alueeseen, jonne on suunniteltu ns. investointia. Kyse ei ole Hartolan kunnan investoinnista, vaan tekniikkarata investointi tulee jäämään Itä-Hämeen museon ylläpidettäväksi ja hoidettavaksi.

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää, että Hartolan kunta sitoutuu Hartola-Sysmä pyöräilyhankkeen omavastuuosuuteen sillä edellytyksellä, että hanke saa myönteisen rahoituspäätöksen vuonna 2020 ja Itä-Hämeen museo sitoutuu kirjallisesti ns. pyöräilyn tekniikkarata investoinnin ylläpitoon ja hoitoon. Kokonaissumma kaksivuotisessa hankkeessa Hartolan osalta olisi 21 250 €. Vuodelle 2020 päätetään varata hankkeelle 15 000 € ja vuodelle 2021 varataan 6250 €.

Päätös
KH 07.01.2020 § 10

Hyväksyttiin.
Asian valmistelija: Merja Olenius, kunnanjohtaja.

Hankkeen rahoituksesta on tullut uutta tietoa, jonka perustella on syytä harkita, että paikallisen pyörämatkailun investointi ja kehittäminen tehdään Hartolan ja Sysmän erillishankkeina. Näin ollen Hartola etsii oman kunnan alueella pyörämatkailuhankkeelle yhdistyspohjaista hakijaa. Asiasta käydään suunnittelupalaveri Päijänne Leaderin edustajan kanssa 7.1.2020, jonka perusteella hallitukselle tuodaan korjattu ehdotus hankkeen toteuttamiseksi.

Kunnanjohtajan ehdotus Kunnanhallitus päättää itseoikaisuna purkaa aikaisemmin tehdyn päätöksen.

Kunnanhallitus päättää, että se puoltaa edelleen hankkeen hakemista siten, että hakijana on hartolalainen toimija.

Asian käsittely Kunnanjohtaja täydensi päätösesitystään siten, että

1) Kunnanhallitus päättää itseoikaisuna purkaa aikaisemmin tehdyn päätöksen ja

2) Kunnanhallitus päättää, että Hartolan pyörämatkailun kehittämishanke valmistellaan yhteistyössä Hartolan latu ry:n kanssa, siten että hankkeen toteuttajana olisi Hartolan Latu ry. Hankkeen sisältönä on reittien viitoitus retkipyöräreiteille ja -poluille sekä yleisopasteet ja materiaalit sekä maastopyöräreittien kunnostus ja toteutus.

Päätös Hyväksyttiin kunnanjohtajan täydennetty päätösesitys.